

Til Byutviklingskomitéens befaring i Storgata 36  
torsdag 16.8.2007

## **Frednings sak: Prinds Christian Augusts Minde**

I byrådsinnstillingen heter det:

”Byrådet finner at adkomsten fra Christian Krohgs gate bør opprettholdes slik at trafikk relatert til området og spesielt tyngre trafikk ikke må ut i Storgata som her oppleves som uoversiktlig i forhold til fotgjengerstrømmer og trafikk tettheten.”

Og i forslaget:

*”Oslo kommune ønsker på bakgrunn av praktiske og trafikale hensyn at adkomsten mot Christian Krohgs gate opprettholdes.”*

Her bør man merke seg følgende:

- Historisk har eiendommen ALDRI hatt atkomst fra andre kanter enn Storgata.
- Den eksisterende porten mot Røde Kors/Chr. Krohgs gate ble ulovlig etablert av bydelen på våren 1995, men beordret stengt av Byantikvaren kort tid etter.
- Byantikvaren har seinere akseptert at det kan etableres en nødatskomst (gressvei) for utrykningskjøretøyer, og har bare gitt dispensasjon for anleggskjøretøyer i forbindelse med etableringen av midlertidig brakkerigg.
- Det fins i realiteten ingen vei her som kan ”oppretholdes”. Anleggstrafikken har gått over gammel plen fra asylhagen.
- De trafikale forholdene ved atkomsten i Storgata har ALDRI blitt problematisert med tanke på forbedring (lys, speil, trafikkbegrensninger osv.). Av den grunn kan man ikke lett vint skyve ”trafikale forhold” foran seg.
- Ved befaring har Brann- og redningsetaten fastslått at de er i stand til å ta seg inn fra Storgata også med store kjøretøyer. (I nødsituasjoner vil de altså også kunne ta seg inn fra baksiden.)
- Hele eiendommen har historisk vært omgitt av gjerder, murer og gavler. Dette er en del av denne anstalttypens spesielle historiske karakter, og det er denne unike lukketheten som ønskes bevart. Det er et viktig premiss for forslaget om fredning også etter § 19.

Kulturminner har ofte en ulykksalig tendens til å legge seg slik i topografien at de oppleves som en plage. Men hensynet til fredede objekter må gå foran andre interesser. I dette tilfellet er det ”vaktmesterløsninger” og kommersielle utbyggerinteresser som ligger bak ønsket om å ødelegge den historiske lukketheten, samtidig som det meget lett vint er hoppet bukk over spørsmålet om hvordan man kan gjøre Storgata-atkomsten lettere.

Det fins bra dokumentasjon for hvordan deler av det ubebygde området har vært organisert og brukt, og det er sterkt ønsket å få tilbake stilt bl.a. asylhagen rundt de bakre avdelingene slik de var på 1870-tallet.

Det vises ellers til heftet ”Prinds Christian Augusts Minde – historie og visjoner om de fattiges kvartal”.

**Forslagets formulering om ny atkomst må AVVISES.**

WB